



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 16 listopada 2015 r.

Poz. 4368

UCHWAŁA NR XVI/116/15 RADY MIEJSKIEJ W RADOMSKU

z dnia 9 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528 i poz. 774), art. 9 pkt 9, pkt 13 i pkt 14 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045), art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1484), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Radomsko, jak w załącznikach nr 1, 2, 3, 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomsko.

§ 3. Traci moc uchwała nr XVII/115/11 Rady Miejskiej w Radomsku z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2011 r. Nr 371, poz. 3975).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Jacek Gębicz

Załącznik nr 1
do uchwały nr XVI/116/15
Rady Miejskiej w Radomsku
z dnia 9 listopada 2015 r.

SAMOCZODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ:

| Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Stawka podatku w złotych | |
|---|---|-----------|
| | spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator | pozostałe |
| 1 | 2 | 3 |
| do 5 lat włącznie | | |
| powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | 450,00 | 500,00 |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie | 500,00 | 550,00 |
| powyżej 9 i poniżej 12 | 550,00 | 600,00 |
| powyżej 5 lat | | |
| powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | 450,00 | 500,00 |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie | 550,00 | 600,00 |
| powyżej 9 i poniżej 12 | 700,00 | 750,00 |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 750,00 | 800,00 |
| 13 | 14 | 800,00 | 900,00 |
| 14 | 15 | 900,00 | 1.000,00 |
| 15 | | 1.100,00 | 1.308,00 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1.300,00 | 1.350,00 |
| 17 | 19 | 1.400,00 | 1.500,00 |
| 19 | 21 | 1.600,00 | 1.700,00 |
| 21 | 23 | 1.800,00 | 1.900,00 |
| 23 | 25 | 2.000,00 | 2.100,00 |
| 25 | | 2.100,00 | 2.100,00 |
| cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2.000,00 | 2.050,00 |
| 25 | 27 | 2.050,00 | 2.100,00 |
| 27 | 29 | 2.050,00 | 2.100,00 |
| 29 | 31 | 2.100,00 | 2.560,00 |
| 31 | | 2.100,00 | 2.560,00 |

Załącznik nr 2
do uchwały nr XVI/116/15
Rady Miejskiej w Radomsku
z dnia 9 listopada 2015 r.

**CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ
LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:**

| Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | Stawka podatku w złotych | |
|--|---|-----------|
| | spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator | pozostałe |
| 1 | 2 | 3 |
| do 5 lat włącznie | | |
| od 3,5 i poniżej 12 | 500,00 | 550,00 |
| powyżej 5 lat | | |
| od 3,5 i poniżej 12 | 550,00 | 600,00 |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa/naczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 600,00 | 650,00 |
| 18 | 25 | 650,00 | 700,00 |
| 25 | 31 | 750,00 | 960,00 |
| 31 | | 1.382,00 | 2.024,00 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.302,00 | 1.798,00 |
| 40 | | 1.798,00 | 2.660,00 |

Załącznik nr 3
do uchwały nr XVI/116/15
Rady Miejskiej w Radomsku
z dnia 9 listopada 2015 r.

**NACZEPY I PRZYCZEPY PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW (Z WYJĄTKIEM
ZWIĄZANYCH Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA
PODATKU ROLNEGO):**

| Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | Stawka podatku w złotych - bez względu na to czy pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator |
|--|---|
| do 5 lat włącznie | |
| od 7 i poniżej 12 | 100,00 |
| powyżej 5 lat | |
| od 7 i poniżej 12 | 150,00 |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 150,00 | 180,00 |
| 18 | 25 | 200,00 | 350,00 |
| 25 | | 350,00 | 586,00 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 350,00 | 570,00 |
| 28 | 33 | 650,00 | 888,00 |
| 33 | 38 | 888,00 | 1.348,00 |
| 38 | | 1.300,00 | 1.774,00 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 708,00 | 984,00 |
| 38 | | 984,00 | 1.338,00 |

Załącznik nr 4
do uchwały nr XVI/116/15
Rady Miejskiej w Radomsku
z dnia 9 listopada 2015 r.

AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY:

| Ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wiek pojazdu | Stawka podatku w złotych | |
|--|---|-----------|
| | spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator | pozostałe |
| 1 | 2 | 3 |
| do 5 lat włącznie | | |
| mniejsza niż 22 miejsca | 550,00 | 600,00 |
| równa lub większa niż 22 miejsca | 1.300,00 | 1.400,00 |
| powyżej 5 lat | | |
| mniejsza niż 22 miejsca | 600,00 | 700,00 |
| równa lub większa niż 22 miejsca | 1.400,00 | 1.500,00 |

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.