

ZATWIERDZAM

STAROSTA POWIATU
RADOMSZCZAŃSKIEGO

SBP.5532.9.2016

**Plan
Zarządzania Kryzysowego
Miasta Radomsko**

PLAN GŁÓWNY

Opracował :

Radomsko, grudzień 2016

Spis treści

SPIS TREŚCI.....	3
1. WSTĘP.....	6
2. CHARAKTERYSTYKA MIASTA RADOMSKA.....	8
POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE.....	8
RZEŻBA TERENU.....	8
KLIMAT.....	9
TERENY.....	9
DROGI.....	10
DANE DEMOGRAFICZNE.....	10
3. CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA RYZYKA ICH WYSTĄPIENIA.....	11
<i>A. Zagrożenie pożarowe zabudowy mieszkalnej.....</i>	<i>12</i>
<i>B. Zagrożenie pożarowe zakładów pracy.....</i>	<i>13</i>
<i>C. Zagrożenie wystąpienia katastrofy budowlanej.....</i>	<i>14</i>
<i>D. Zagrożenia związane z przechowywaniem i wykorzystywaniem NSCh w procesie produkcji.....</i>	<i>15</i>
<i>E. Zagrożenia związane z infrastrukturą komunikacyjną i transportową (szlaki kolejowe, drogi, transport drogowy i kolejowy materiałów niebezpiecznych, transport rurociągami i gazociągami).....</i>	<i>17</i>
Transport drogowy.....	18
Trasy drogowe, po których przewożone są materiały niebezpieczne.....	18
Transport kolejowy.....	19
<i>F. Przesył materiałów niebezpiecznych - trasy przebiegu gazociągów i rurociągów paliwowych.....</i>	<i>20</i>
Gazociągi przesyłowe gazu ziemnego.....	20
Ropociąg paliwowy.....	20
Wykaz tras przebiegu gazociągów i rurociągów paliwowych.....	20
<i>G. Zagrożenia powodziowe, podtopienia z występowaniem na danym obszarze cieków i zbiorników wodnych.....</i>	<i>21</i>
Zasoby wód stojących i wód w zbiornikach retencyjnych.....	22
Obszary zalewowe.....	22
Obszary narażone na podtopienia.....	22
<i>H. Zagrożenia spowodowane zjawiskami atmosferycznymi.....</i>	<i>24</i>
Wykaz obiektów energetyki i łączności o znaczeniu krajowym lub regionalnym.....	25
Wykaz masztów telefonii komórkowej na terenie Radomska.....	25
<i>I. Zagrożenia biologiczne.....</i>	<i>26</i>
Epidemia.....	26
Epizootia.....	27
<i>J. Zagrożenie skażeniem promieniotwórczym.....</i>	<i>28</i>
Elektrownie jądrowe stwarzające największe zagrożenie.....	28
<i>K. Zagrożenie naruszenia porządku publicznego.....</i>	<i>29</i>
Wykaz ważniejszych obiektów z terenu Miasta Radomska.....	31
<i>L. Akty terroru.....</i>	<i>32</i>
4. MAPA ZAGROŻEŃ.....	34
5. ZADANIA I OBOWIĄZKI ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO.....	35
5.1. TABELA KOORDYNACJI DZIAŁAŃ NA SZCZEBLU MIASTA.....	35
5.2 ZADANIA OSÓB FUNKCYJNYCH W ZAKRESIE ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO.....	36
SIATKA BEZPIECZEŃSTWA.....	36
6. ZESTAWIENIE SIŁ I ŚRODKÓW PLANOWANYCH DO WYKORZYSTANIA W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH.....	38
7. ZADANIA OKREŚLONE PLANAMI DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH.....	39
CZĘŚĆ II ZESPÓŁ PRZEDSIĘWZIĘĆ NA WYPADEK SYTUACJI KRYZYSOWYCH.....	40
1. Zadania w zakresie monitorowania zagrożeń.....	40
2. Monitorowanie zagrożeń na terenie Miasta.....	41
3. Tryb uruchamiania niezbędnych sił i środków.....	41
4. Ocena możliwości wykorzystania sił i środków.....	42
5. PRZEWIDYWANE WARIANTY DZIAŁAŃ W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH.....	43

6. Procedury reagowania kryzysowego.....	47
7. Współdziałanie pomiędzy siłami uczestniczącymi w realizacji przedsięwzięć planowanych na wypadek sytuacji kryzysowej na terenie Miasta Radomska.....	70
8. Procedury zgłaszania potrzeb uruchamiania rezerw strategicznych.....	71
9. Infrastruktura krytyczna – na terenie Miasta Radomska.....	72
ARKUSZ AKTUALIZACJI.....	73

CZĘŚĆ I PLAN GŁÓWNY

1. WSTĘP

Plan Zarządzania Kryzysowego Miasta Radomska opracowano w celu zapewnienia ludności Miasta Radomska podstawowych warunków ochrony przed niebezpieczeństwami związanymi z występowaniem klęsk żywiołowych oraz innych podobnych zagrożeń, powodowanych siłami natury lub działalnością człowieka. W przypadku ich zaistnienia, przejmowania nad nimi kontroli w drodze zaplanowanych działań oraz odtwarzaniu zasobów i infrastruktury, w tym:

- a) zaopatrzenia w energię, surowce energetyczne i paliwa,
- b) łączności,
- c) sieci teleinformatycznych,
- d) finansowych,
- e) zaopatrzenia w żywność,
- f) zaopatrzenia w wodę,
- g) ochrony zdrowia,
- h) transportowych,
- i) ratowniczych,
- j) zapewniających ciągłość działania administracji publicznej na terenie miasta.

Ma on umożliwić wypełnienie obowiązku, jaki nakłada na gminę art. 7 ust.1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 446), a mianowicie określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponad gminnym w zakresie: porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej, w tym wyposażenia i utrzymania gminnego magazynu przeciwpowodziowego, a także zapobiegania innym nadzwyczajnym zagrożeniom życia i zdrowia ludzi oraz środowiska.

Plan zarządzania kryzysowego opracowano wykorzystując tzw. podejście funkcyjne. Podejście to wynika z faktu, że niezależnie od rodzaju katastrofy i jej przyczyn istnieje konieczność ostrzegania ludności, informowania, ratowania, udzielania jej pomocy medycznej, a także społecznej. Wymienione zadania oraz jeszcze kilka innych to tzw. zadania funkcyjne.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 roku o zarządzaniu kryzysowym (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1166 z późn. zm.), w skład planu zarządzania kryzysowego wchodzi następujące elementy:

Plan główny zawierający:

- a) charakterystykę zagrożeń oraz ocenę ryzyka ich wystąpienia, w tym dotyczących infrastruktury krytycznej, oraz mapy ryzyka i mapy zagrożeń,
- b) zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa,
- c) zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych,
- d) zadania określone planami działań krótkoterminowych, o których mowa w **art. 92** ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.);

Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych, a w tym:

- a) zadania w zakresie monitorowania zagrożeń,
- b) tryb uruchamiania niezbędnych sił i środków, uczestniczących w realizacji planowanych przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowej,
- c) procedury reagowania kryzysowego, określające sposób postępowania w sytuacjach kryzysowych,
- d) współdziałanie między siłami, o których mowa w lit. b;

Załączniki funkcjonalne planu głównego określające:

- a) procedury realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego, w tym związane z ochroną infrastruktury krytycznej,
- b) organizację łączności,
- c) organizację systemu monitorowania zagrożeń, ostrzegania i alarmowania,
- d) zasady informowania ludności o zagrożeniach i sposobach postępowania na wypadek zagrożeń,
- e) organizację ewakuacji z obszarów zagrożonych,
- f) organizację ratownictwa, opieki medycznej, pomocy społecznej oraz pomocy psychologicznej,
- g) organizację ochrony przed zagrożeniami charakterystycznymi dla danego obszaru,
- h) wykaz zawartych umów i porozumień związanych z realizacją zadań zawartych w planie zarządzania kryzysowego,
- i) zasady oraz tryb oceniania i dokumentowania szkód,
- j) procedury uruchamiania rezerw państwowych,
- k) wykaz infrastruktury krytycznej znajdującej się odpowiednio na terenie województwa, powiatu lub gminy, objętej planem zarządzania kryzysowego,
- l) priorytety w zakresie ochrony oraz odtwarzania infrastruktury krytycznej.

Integralną częścią składową Planu są plany operacyjne (zawierające procedury, harmonogramy itp.).

Podstawy prawne planu:

- Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 roku o zarządzaniu kryzysowym (t.j.: Dz. U. z 2013r., poz. 1166 z późn. zm.),
- Ustawa o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 446),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.),
- Zalecenia Starosty Radomszczańskiego z dnia 25 sierpnia 2014 roku do gminnych planów zarządzania kryzysowego.

Aktualizacja Planu następuje:

Po każdym zdarzeniu, które spowodowało uruchomienie procedur reagowania kryzysowego i standardowych procedur operacyjnych kierownicy inspekcji, służb, Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego mogą wnioskować o dokonanie zmian w procedurach lub innej części Planu.

W przypadku zmian aktów prawnych lub zaistnienia nowego zagrożenia, Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego, przy udziale przedstawicieli wnioskujących zmianę, dokonuje stosownych korekt lub odstępuje od ich dokonania. Jeżeli zmiany nie wykraczają poza niewielkie korekty związane z wyznaczeniem realizatorów poszczególnych zadań, dokonana aktualizacja Planu nie jest przedstawiana Staroście.

Arkusze aktualizacji znajduje się na końcu Planu Głównego.

Raz na dwa lata dokonywana jest gruntowna analiza zapisów Planu i jest on przedstawiony do ponownego zatwierdzenia Staroście.

2. Charakterystyka Miasta Radomska

Położenie geograficzne

Radomsko położone jest w południowej części województwa łódzkiego, na obszarze Wzgórz Radomszczańskich, u zbiegu historycznych granic Małopolski, Wielkopolski i Mazowsza na pograniczu dwóch rozległych prowincji geograficznych: Wyżyn Polskich na południu i Niziny Środkowoeuropejskiej na północy.

Zgodnie ze szczegółowym podziałem fizycznogeograficznym Polski, opracowanym przez Kondrackiego (1998), badany teren leży w granicach trzech mezoregionów: Wzgórz Radomszczańskich i Niecki Włoszczowskiej (wchodzących w skład Wyżyny Małopolskiej) oraz Wysoczyzny Bełchatowskiej. Wzgórz Radomszczańskie są zachodnim przedłużeniem mezozoicznych struktur obrzeżenia Gór Świętokrzyskich, zbudowanym z piaskowców kredowych i wapieni jurajskich, występujących niekiedy tuż przy powierzchni terenu. W znacznej części regionu przykrywają je czwartorzędowe utwory wodnolodowcowe i lodowcowe z kulminacjami w postaci pagórków kemowych o wysokości do 275 m n.p.m. przy wschodniej granicy miasta. Omawiany teren ma charakter wybitnie rolniczy i charakteryzuje się niską lesistością.

Ku południowi Wzgórz Radomszczańskie przechodzą stopniowo w mezoregion Niecki Włoszczowskiej, która jest rozległym obniżeniem strukturalnym, leżącym na przedłużeniu Niecki Nidziańskiej. Krajobraz podmokłych, często zatorfionych dolin i kotlin z dość monotonnymi tarasami (w tym szerokiej doliny Warty) urozmaicają miejscami pagórki wydymowe, osiągające niekiedy znaczne wysokości względne.

Rzeźba terenu

Radomsko leży w obrębie trzech głównych jednostek geomorfologicznych:

- wysoczyzny polodowcowej starszej (złodowacenie Odry), na wschodzie,
- wysoczyzny polodowcowej młodszej (złodowacenie Warty), na zachodzie,
- sandru i doliny Radomki w części centralnej.

Powstanie wysoczyzn polodowcowych było wynikiem frontального na zachodzie oraz bryłowego na wschodzie zaniku łądolodu podczas dwóch złodowaceń środkowopolskich, natomiast rozwój sandru i doliny Radomki wiązał się najpierw z odpływem wód roztopowych sprzed czoła łądolodu, a następnie wód rzecznych po jego ustąpieniu.

Południowo-wschodnia część Radomska położona jest w granicach wysoczyzny polodowcowej starszej (złodowacenie Odry), opadającej coraz to niższymi stopniami morfologicznymi do doliny Radomki na zachodzie i Warty na południowym zachodzie. Stopnie te mają miejscami charakter tarasów kemowych i są świadectwem kolejnych etapów zanikania łądolodu.

Najwyższy poziom tarasowy, wznoszący się od 250 do 260 m n.p.m., urozmaicają pagórki kemowe o wysokości od kilku do kilkunastu metrów i spadkach do 5°. Największe z nich, położone na wschód od Elżbietowa, osiągają wysokość 275 m n.p.m. Charakterystyczną cechą omawianej jednostki jest występowanie licznych dolinek nieckowatych oraz kilku głębszych dolin płaskodennych, urozmaicających strefę brzegową wysoczyzny.

Z kolei północno-zachodnia część miasta leży w obrębie wysoczyzny polodowcowej młodszej (złodowacenie Warty), obniżającej się łagodnym skłonem w kierunku doliny Radomki na wschodzie i Warty na południu. Charakterystycznymi formami rzeźby tej jednostki geomorfologicznej są wzgórza i pagórki moren czołowych o wysokości do 255 m n.p.m., ciągnące się od Ładzic, przez Stobiecko Szlacheckie do Bloku Dobryszyckiego. Ich wysokości względne wynoszą od kilku do kilkunastu metrów, a nachylenia stoków sięgają 2°. W przypadku opisywanej jednostki zwraca uwagę brak dobrze wykształconych dolin nieckowatych, można tu co najwyżej wyróżnić szerokie i płytkie niecki denudacyjne.

Pomiędzy starszą i młodszą wysoczyzną polodowcową rozciąga się rozległa równina sandrowa (tzw. sandr dolinny) z doliną Radomki, o szerokości od 4 km na północy do nieco ponad jednego kilometra w centralnej części miasta. Prawie płaska powierzchnia sandru dolinnego obniża się łagodnie w kierunku doliny Warty, od średnio 230 m n.p.m. na północy do 220 m n.p.m. na południu. Monotonną równinę sandrową urozmaicają płytkie doliny płaskodenne, biegnące od skłonu starszej wysoczyzny polodowcowej w kierunku doliny Radomki oraz w rejonie Wymysłówka, a także niewielkie pagórki wydymowe (min. na południe od Wymysłówka i Zakrzówka).

Najniżej położoną częścią opisywanej jednostki geomorfologicznej jest dolina Radomki, przebiegająca z północy na południe przez środek miasta. Dolina ta bierze początek w rozległym obniżeniu wytopiskowym o szerokości około jednego kilometra na północy, po czym zwęża się do około 100 m w obrębie centrum, by ponownie rozszerzyć się na południu, do około 500 m. Jej dno obniża się od 224 m n.p. m. na północy do 213 m n.p.m. na południu co oznaczają że wcina się ona średnio 6 m w powierzchnię równiny sandrowej. W północnym i południowym basenie doliny Radomki utworzyły się równinny torfowe.

W obrębie wszystkich jednostek geomorfologicznych występują także różnorodne formy rzeźby utworzone przez człowieka, wśród których należy wymienić wyrobiska po eksploatacji żwiru, piasku, gliny i torfu (m.in. przy ulicach 11-go Listopada i Armii Krajowej) oraz nasypy i wykopy komunikacyjne i budowlane (m.in. nasypy budowlane w dnie doliny Radomki w centrum miasta).

Przez teren miasta przebiega droga krajowa Katowice – Łódź – Warszawa – Gdańsk (DK-1). Ponadto przez centrum przebiegają drogi krajowe:

- (DK-91) **Gdańsk - Toruń - Łódź - Piotrków Trybunalski** – Częstochowa oraz
- (DK – 42) z **Kamiennej** koło **Namysłowa** do **Rudnika** koło **Starachowic**.

Przez miasto przebiega zelektryzowane połączenie kolejowe Śląska z Łodzią i Warszawą. Radomsko to ośrodek administracji samorządowej: gminnej i powiatowej.

Miasto Radomsko graniczy z gminami:

- Radomsko
- Dobryczyce
- Ładzice
- Kodrąb

Dobrze rozwinięta sieć dróg zapewnia Radomsku szybkie i dogodne połączenia ze wszystkimi miastami w kraju.

Odległość od:

- | | |
|---------------|-------|
| - Warszawy | 190km |
| - Katowic | 105km |
| - Łodzi | 90km |
| - Częstochowy | 40km |
| - Bełchatowa | 27km |

Długość dróg ogółem: 159,6 km

Klimat

Klimat miasta charakteryzuje się zmiennością warunków pogodowych. Przeważają zachodnie i południowo-zachodnie kierunki wiatrów.

Średnia temperatura roczna powietrza osiąga wartość 7,6°C – (najwyższa +36°C, najniższa -32°). Najchłodniejszym miesiącem jest luty (-3°C), a najcieplejszym lipiec (+18 °C).

Średnia roczna suma opadów atmosferycznych wynosi 596mm.

Tereny

teren mieszkalny – 823,2 ha

obszar zieleni/na 1 mieszkańca przypada 25,8m² zieleni/ -133,8ha
tereny przemysłowe i składowe – 303ha
tereny usług – 128,6 km
tereny rolne – 3755,2 ha

Drogi

długość dróg ogółem: 159,6 km w tym:
drogi krajowe – 18,9 km
drogi wojewódzkie – 19,3 km

Dane demograficzne

Tabela przedstawia powierzchnię i ilość mieszkańców.

L.p.	Nazwa Miasta	Powierzchnia (km ²)	Ludność		
			kobiety	mężczyźni	razem
1	Miasto Radomsko	51,44	24 483	21 738	46 221

3. Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ryzyka ich wystąpienia

W zakres potencjalnych obszarów zagrożeń, a więc i obszarów działania w kontekście szeroko rozumianego ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego, zagrożenia katastrofami budowlanymi, pożarami, itp. wchodzi głównie:

Tabela 3.1. Katalog zagrożeń

Zagrożenie	POŻARY ZABUDOWY MIESZKALNEJ (A)	POŻARY ZAKŁADÓW PRACY (B)	KATASTROFY BUDOWLANE (C)	PRZECHOWYWANIE I WYKORZYSTYWANIE NSCh (D)	TRANSPORT (E)	PRZESYŁ MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (F)	POWODZIE I PODTOPIENIA (G)	NIEKORZYSTNE ZJAWISKA ATMOSFERYCZNE (H)	BIOLOGICZNE (I)	ZDARZENIA RADIACYJNE (J)	ZAKŁÓCENIA BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO (K)	AKTY TERRORU (L)
Miasto Radomsko												

Prawdopodobieństwo i klasyfikacja skutków zagrożeń.

Prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożeń oszacowano w oparciu o doświadczenia historyczne:

- (1) bardzo rzadkie - może wystąpić tylko w wyjątkowych okolicznościach.
- (2) rzadkie - istnieje mało realna szansa, powód ewentualnie inne okoliczności, aby zdarzenie mogło wystąpić.
- (3) możliwe - może zdarzyć się w określonym czasie.
- (4) prawdopodobne - zdarzenie miało miejsce w przeszłości i jest udokumentowane, istnieją warunki pozwalające na jego wystąpienie.
- (5) bardzo prawdopodobne - zagrożenie występuje regularnie i jest dobrze udokumentowane, istnieje duże prawdopodobieństwo jego corocznego występowania.

Ocena zagrożeń

W sferę potencjalnych obszarów zagrożeń, a więc obszarów działania w kontekście szeroko rozumianego ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego, zagrożenia katastrofami budowlanymi, pożarami, itp. wchodzi głównie:

- obiekty przemysłowe lub kompleksy, w których występują materiały niebezpieczne,
- transport drogowy i kolejowy materiałów niebezpiecznych,
- budowle szczególnie zagrożone katastrofami (kominy, mosty, wiadukty)
- zagrożenie powodziowe,
- obiekty energetyki i łączności,
- przesył mediów niebezpiecznych (gazociągi przesyłowe gazu ziemnego i rurociąg paliwowy),

- obiekty z substancjami promieniotwórczymi,
- składowiska materiałów niebezpiecznych,
- obszary leśne i łąkowe, torfowiska, pola uprawne – pożary przestrzenne,
- obiekty zaliczane do kategorii zagrożenia ludzi ZL (w tym wysokie),
- zwarta zabudowa mieszkalna,
- zagrożenia sezonowe.

Przedstawione powyżej obszary zagrożeń w bardziej szczegółowym rozwinięciu, charakteryzują poniższe opisy.

A. Zagrożenie pożarowe zabudowy mieszkalnej

W Radomsku dużą część terenów zajmują osiedla mieszkaniowe budownictwa wielorodzinnego. Starsze z nich budowane systemem wieloblokowym powstały w końcu lat 60-tych i początku 70-tych. Są to budynki na osiedlu Kowalowiec przy ul. Batorego, 11-go Listopada, Wyszyńskiego, Rolna oraz osiedlu Tysiąclecia. Wysokość tych budynków waha się w granicach od 2 do 5 kondygnacji. Pozostałe budynki budownictwa wielorodzinnego powstałe w końcu lat 70, aż do chwili obecnej były wykonywane w systemie wielopłytowym W-70, a następnie w systemie szczecińskim. Na terenie miasta Radomska są to najczęściej budynki 5 kondygnacyjne. W systemie wielkiej płyty są również wybudowane 4 najwyższe 11-kondygnacyjne bloki mieszkalne zlokalizowane na osiedlu Tysiąclecia przy ul. Piastowskiej.

Struktura zabudowy przestrzennej miasta sprawia, że zasadniczo jest terenem bezpiecznym pożarowo, a do większości obiektów zapewniona jest możliwość dojazdu jednostkom ochrony przeciwpożarowej. Niestety **miejscami, szczególnie w centrum miasta występują obszary starej zabudowy mieszkalnej, która stwarza bardzo duże zagrożenie pożarowe. Sposób zabudowy umożliwia rozprzestrzenianie się pożaru, a tym samym może sprawić duże trudności w prowadzeniu ewentualnej akcji gaśniczej.** Stara część miasta Radomska (rynek i ulice przyległe) to głównie kamienice czynszowe 2 i 3 kondygnacyjne, budowane na początku XX wieku i po wojnie. Kamienice te ze względu na dużą gęstość zaludnienia, zwartą zabudowę z palnymi stropami, dachami o palnej konstrukcji i pokryciu stwarzają duże zagrożenie pożarowe. Szczególnie niebezpieczne są wiekowe budynki mieszkalne, przylegające do siebie, zlokalizowane często w formie wieloboku zamkniętego ze wszystkich stron, z wąskim i niskim dojazdem, który prowadzi na zamknięte podwórka. Utrudnia to znacznie prowadzenie akcji ratowniczo-gaśniczej i uniemożliwia użycie drabin mechanicznych oraz podnośników hydraulicznych do ewakuacji mieszkańców z pomieszczeń zagrożonych pożarem.

Budynki mieszkalne otoczone są często drewnianymi przybudówkami, garażami i komórkami postawionymi w sposób przypadkowy. Przybudówki te wraz z przechowywanymi w nich materiałami palnymi, stwarzają niebezpieczeństwo szybkiego gwałtownego rozwoju pożaru.

Drogi dojazdowe do budynków w Radomsku przy ul. Przedborskiej, Krakowskiej, Kościuszki i Reymonta zastawiane przez parkujące przy nich samochody, przebiegające w sąsiedztwie ulice o dużym natężeniu ruchu, ma niekorzystny wpływ na prowadzone akcje ratowniczo-gaśnicze i zagrażają zdrowiu i życiu ratowników.

Duże zagrożenie pożarowe może wystąpić w dzień targowy (czwartek, niedziela) na ulicach: Piłsudskiego, Mokrej, Harcerskiej, Pułaskiego oraz placach przyległych, gdzie w czasie trwania rynku ulice te są wyłączane z normalnego ruchu miejskiego. Dojazd do obiektów przy tych ulicach i położonych za nimi jest bardzo utrudniony, a niekiedy całkowicie niemożliwy.

Rodzaj zagrożenia	POŻARY ZABUDOWY MIESZKALNEJ
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • awarie techniczne • przypadkowe zaprószenie ognia • podpalenia
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • kamienice czynszowe w centrum miasta • wieżowce mieszkalne
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia ludności • ewakuacja ludności z zagrożonych obiektów
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • nie dotyczy
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • w przypadku małych pożarów zniszczone 2 do 3 mieszkań • w przypadku dużych pożarów zniszczone całe budynki
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • nie dotyczy
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	PRAWDOPODOBNE

B. Zagrożenie pożarowe zakładów pracy

O skali dużego zagrożenia pożarowego miasta decyduje dobrze rozwinięty przemysł drzewny z podstawowym zakładem tj. Zakładem Mebli Giętych „Fameg” Sp. z o.o. w Radomsku oraz bardzo dużą liczbą prywatnych zakładów stolarskich.

Do większych zakładów można zaliczyć:

- Fameg sp. z o.o., ul. 11-Listopada 2.
- Metalurgia S.A., ul. Św. Rozalii 10/12.
- Centrum dystrybucyjne "JYSK" w Radomsku ul. Duńska.
- BALL PACKAGING EUROPE RADOMSKO, Radomsko, ul. Kraszewskiego 150/152.
- ALPA Sp. z o.o. , ul. Krasickiego 63/71.
- Kronotex sp. z o.o. ul. Krasickiego.
- LOCONI INTERMODAL SA – kontenery ul. Św. Rozalii.
- EKO-RADOMSKO – oczyszczalnia ścieków ul. Narutowicza 5b.
- WHIRPOOL, ul. A. Merloniego 4.
- AQUILA, ul. Przedsiębiorców 1.
- FRIGO LIGISTICS, ul. Przedsiębiorców 3.
- PRESS GLASS, ul. Geodetów 4.
- BORA – POLAND Sp. z o.o., ul. Merloniego 3.
- Cortizo sp. z o.o., ul. Geodetów 2.
- PRT sp. z o.o., ul. Geodetów 8.
- PORT Radomsko – firma usługowa, ul. Portowa 8-12
- Isopak Poland Sp. z o.o., ul. Merloniego 3a.
- HSV Polska Sp. z o.o., ul. Geodetów 14.
- Union Industries Sp. z o.o., ul. Stolarzy 1.
- ALPA Sp. z o.o., ul. Krasickiego 63/71.
- Manuli Hydraulics Manufacturing sp. z o.o., ul. Przedsiębiorców 5.
- VPK Packiging sp. z o.o., ul. Przedsiębiorców 1.
- Logistyka24 sp. z o.o. – INTERCARS, ul. Przedsiębiorców 7.
- Cynkowania Radomsko, ul. Stolarzy 3.

Rodzaj zagrożenia	POŻARY ZAKŁADÓW PRACY
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • awarie techniczne • przypadkowe zaproszenie ognia • podpalenia
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • zakłady pracy znajdujące się na terenie miasta • zakłady pracy znajdujące się na terenie ŁSSE
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia ludności • ewakuacja ludności z zagrożonych obiektów
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • straty materialne dla właściciela zakładu
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • w przypadku małych pożarów zniszczone pojedyncze pomieszczenia i maszyny • w przypadku dużych pożarów zniszczone całe zakłady pracy
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • podczas pożaru istnieje możliwość uwolnienia niebezpiecznych substancji chemicznych
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	PRAWDOPODOBNE

W żadnym z zakładów nie funkcjonuje zakładowa Straż Pożarna.

C. Zagrożenie wystąpienia katastrofy budowlanej

Budynki produkcyjne i magazynowe występujące na terenie miasta są najczęściej jednokondygnacyjne przy czym ich wysokość nie przekracza 15 m. Do wyższych budynków zaliczyć należy (...).

Inne ważniejsze konstrukcje budowlane wiadukt i kominy przemysłowe w zakładach: Fameg, Metalurgia.

Skala zagrożeń dla tego typu obiektów na terenie miasta nie jest duża. Naruszenie statyki większości wymienionych obiektów może mieć miejsce tylko za przyczyną działalności człowieka. Miasto nie jest zagrożone sejsmicznie choć miały miejsce w latach wcześniejszych wstrząsy wynikłe z działalności kopalni odkrywkowej zlokalizowanej w powiecie bełchatowskim. Największą potencjalną możliwością powstania miejscowych zagrożeń budowlanych pozostaje więc działalność człowieka.

Jako najbardziej prawdopodobne można wymienić:

- wady konstrukcji budowlanych w tym wady materiałowe i wykonywanie obiektów niezgodnie z dokumentacją projektową,
- nieprawidłową eksploatacją konstrukcji budowlanych i budynków,
- nieprawidłowe wykonywanie prac remontowych,
- osunięcie się gruntów i innych materiałów sypkich.

W okresie zimy i wczesnej wiosny zagrożeniem będą zwiększone obciążenia konstrukcji związane z pokrywą śniegową.

W zakresie zagrożeń budowlanych mogą występować na mieście pojedyncze awarie budowlane zamykające się w granicach najczęściej jednego obiektu. Tylko w sytuacjach gwałtownych anomalii pogodowych działań terrorystycznych lub bojowych może dojść do wystąpienia jednocześnie zagrożeń budowlanych w kilku czy kilkunastu miejscach na terenie miasta.

Rodzaj zagrożenia	KATASTROFY BUDOWLANE
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • rozwój cywilizacyjny • wystąpienie niekorzystnych czynników atmosferycznych i anomalii pogodowych (opadów deszczu, silnych wiatrów zaleganie śniegu, lodu, osunięcia ziemi) • dywersja • wady materiałów, wybuch – nieszczelność instalacji gazowej • utrata stateczności konstrukcji lub utraty wytrzymałości przez elementy konstrukcji oraz osunięcia ziemi podczas prowadzonych prac ziemnych
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • budynki wysokie i wielkopowierzchniowe • wiadukt, kominy, wieże telekomunikacyjne • oczyszczalnia ścieków
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia ludności • ewakuacja ludności z zagrożonych obiektów
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • trudności komunikacyjne, blokady węzłów komunikacyjnych, zniszczenia budynków i infrastruktury drogowej
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • skutki trudne do oszacowania
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • nie dotyczy
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	RZADKIE

D. Zagrożenia związane z przechowywaniem i wykorzystywaniem NSCh w procesie produkcji.

Na terenie miasta występuje 5 podmiotów, w których używa się w procesie technologicznym Niebezpiecznych Substancji Chemicznych.

Do większych zakładów można zaliczyć:

- Fameg sp. z o.o., ul. 11-Listopada 2.
- Metalurgia S.A., ul. Św. Rozalii 10/12.
- Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska, ul. Jagiellońska 4,
- BALL PACKAGING EUROPE RADOMSKO, Radomsko, ul. Kraszewskiego 150/152.
- FRIGO LOGISTICS, ul. Przedsiębiorców 3.

Na terenie miasta przetwarza się lub przechowuje substancje niebezpieczne typu: amoniak, różnego rodzaju kwasy, paliwa i rozpuszczalniki. Substancje te, obok właściwości toksycznych mogą posiadać także inne niebezpieczne dla ludzi i środowiska cechy np. pożarowe, wybuchowe, żrące, utleniające. Zagrożenie w tych obiektach wiąże się głównie z możliwością (...).

Rodzaj zagrożenia	PRZECHOWYWANIE I WYKORZYSTYWANIE NSCH W PROCESIE PRODUKCJI
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • awaria przemysłowa w obiektach magazynujących i przechowujących materiały niebezpieczne • akt terroru
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • zakłady przechowujące nsch
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia w strefie zagrożenia • konieczność ewakuacji • zagrożenie porządku publicznego (panika, niepokoje społeczne)
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • możliwe zakłócenia w funkcjonowaniu w/w zakładów pracy
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • zakłócenia w funkcjonowaniu infrastruktury na terenach zagrożonych
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • zagrożenie ekologiczne na terenach w przypadku uwolnienia substancji niebezpiecznych trudne do oszacowania
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	RZADKIE

E. Zagrożenia związane z infrastrukturą komunikacyjną i transportową (szlaki kolejowe, drogi, transport drogowy i kolejowy materiałów niebezpiecznych, transport rurociągami i gazociągami)

Zagrożenie w transporcie na terenie miasta wynika z lokalizacji tras drogowych i kolejowych. Dominującym obszarem zagrożenia w chwili obecnej stała się trasa szybkiego ruchu DK-1 Warszawa – Katowice.

Jednym z najbardziej niebezpiecznych miejsc jest skrzyżowanie w okolicach miejscowości Ładzice 438 km. W tym miejscu, szczególnie w złych warunkach atmosferycznych mają miejsce wypadki komunikacyjne.

Stale rosnące natężenie ruchu związane ze zwiększeniem się ilości użytkowników pojazdów oraz przejściem dużej ilości przewozów transportu kolejowego przez transport drogowy powoduje dużą degradację dróg i dodatkowe zwiększenie zagrożeń komunikacyjnych. Przez miasto przebiegają dwa inne ważne szlaki komunikacyjne tj. droga nr DK 91, droga nr DK 42. Odbywający się nimi transport może stanowić zagrożenie dla mieszkańców w przypadku zdarzenia drogowego z udziałem NSCh.

Transport kolejowy w mieście odbywa się poprzez zelektryfikowany odcinek dwutorowy kolei tzw. Warszawsko - Wiedeńskiej oraz szereg rozjazdów i bocznic. Zmniejszenie ruchu kolejowego na tym odcinku następuje systematycznie wraz z przejmowaniem coraz większej ilości przewozów przez transport drogowy. Zagrożenie w transporcie, wypadki, awarie mogą zostać zwielokrotnione jeśli weźmiemy pod uwagę palność i toksyczność transportowanej substancji.

Najbardziej zagrożonymi rejonami są te położone w bezpośredniej bliskości trasy przewozu. Duże zagrożenie wynika z przewozu NSCh transportem samochodowym, który swobodnie porusza się ulicami miasta wynika z:

- ilości przewożonych substancji,
- różnorodności przewożonych substancji niebezpiecznych,
- stanem technicznym środków transportu drogowego,
- dużym ryzykiem kolizji drogowych,
- nieprzestrzegania przepisów o przewozie materiałów niebezpiecznych,
- świadomego zatajania przez przewoźnika faktycznych właściwości TŚP i związanego z tym zagrożenia.

Zdecydowaną większość przewożonych materiałów niebezpiecznych stanowią substancje ropopochodne oraz gaz propan – butan dla zlokalizowanych na terenie miasta stacji paliw płynnych oraz auto-gazu. W przypadku wypadku na drodze istnieje duże prawdopodobieństwo skażenia środowiska.

Na terenie miasta Radomska nie zostały wyznaczone parkingi do postoju pojazdów przewożących tego typu ładunki.

Czynnikiem zwiększającym skalę niebezpieczeństwa w dziedzinie przewozu materiałów niebezpiecznych jest fakt, że w transporcie, w przeciwieństwie do stacjonarnych punktów, **niemożliwe jest dokładne przewidzenie miejsca powstania zagrożenia**, a tym samym wcześniejsze przygotowanie precyzyjnych, właściwych dla danego miejsca prognoz rozwoju i zagrożenia.

Niebezpieczeństwa dla życia ludzkiego i środowiska naturalnego wynikają przede wszystkim z:

- właściwości fizykochemicznych przewożonych materiałów,
- stanu skupienia w jakim są one przewożone,

- wielkości jednorazowej przesyłki oraz ilości danego materiału przesyłanego w porównywalnych okresach czasu.

Możliwe są trzy warianty zagrożenia: pożar, wybuch, wydostanie się substancji chemicznej, szkodliwej dla ludzi i środowiska, do otoczenia.

W przypadku uwolnienia się substancji szkodliwej dla organizmów żywych może dojść do powstania toksycznej chmury rozciągającej się na pewien obszar. Substancja niebezpieczna dla otoczenia może spowodować skażenie danego terenu, a także przedostać się do wód gruntowych. W sytuacji awarii zbiornika z gazem palnym możliwe jest także powstanie chmury wybuchowej gazu przemieszczającej się na duże odległości.

Transport drogowy

Przez teren miasta Radomska przebiegają drogi krajowe:

- droga krajowa nr 1 - pełniąca szczególną rolę korytarza komunikacyjnego północ – południe
- droga krajowa nr 91 – ul. Narutowicza i ul. Krakowska,
- droga krajowa nr 42 – ul. Brzeźnicka, ul. Jagiellońska, ul. Wyszyńskiego.

Szczególnie niekorzystny jest fakt braku możliwości przewidzenia miejsca potencjalnego zagrożenia, z uwagi na brak przepisów prawnych regulujących trasy przewozu materiałów niebezpiecznych. Stwarza to możliwość powstania zdarzenia z materiałem niebezpiecznym w każdym miejscu miasta, na dowolnej z wymienionych dróg i w dowolnym czasie. Transport drogowy materiałów niebezpiecznych przez teren miasta realizowany jest głównie drogą nr 1 przez Katowice – Częstochowa – Kamieńsk – Piotrków Trybunalski – Tuszyń – Rzgów – Łódź – Zgierz – Ozorków – Łęczyca – Krośnice, roczny przewóz ok. 920154 tony materiałów niebezpiecznych, w tym ropopochodne, propan – butan, kwasy, zasady. Mniejsze ilości ww. materiałów są przewożone drogą nr 486 Wieluń – Radomsko przez Działoszyn, Pajęczno oraz drogami o numerach 742 (Ręczno – Przedbórz – Włoszczowa), 42 (Pajęczno – Radomsko - Przedbórz), 484 (Kamieńsk – Szpinalów – Kalisko).

Trasy drogowe, po których przewożone są materiały niebezpieczne

Lp.	Trasa	Rodzaj materiałów	Ilość roczna przewozów	Uwagi

Transport kolejowy

Transport kolejowy materiałów niebezpiecznych jest potencjalną przyczyną powstawania zagrożeń, związanych z przewożonymi materiałami. Z uwagi na warunki techniczne przewozu i ścisłą lokalizację tras, możliwe jest określenie miejsc potencjalnie zagrożonych. Jako tereny zagrożone wskazać można obszary położone w odległości 100 metrów od linii kolejowej.

Ciąg komunikacyjny	Rodzaj materiałów	Ilość roczna przewozów [t]
Trasa (od – do)		

Rodzaj zagrożenia	TRANSPORT DROGOWY TRANSPORT KOLEJOWY
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • działanie człowieka (umyślne, nieumyślne) • awarie techniczne transportu lub infrastruktury transportowej
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • szlaki transportowe na terenie miasta
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia w strefie zagrożenia • konieczność ewakuacji • zagrożenie porządku publicznego (panika, niepokoje społeczne)
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • możliwe zakłócenia w funkcjonowaniu szlaków transp.
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • możliwe zniszczenia infrastruktury i mienia w miejscu gdzie wystąpiła katastrofa
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • zagrożenie ekologiczne na terenach w przypadku uwolnienia substancji niebezpiecznych
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	MOŻLIWE

F. Przesył materiałów niebezpiecznych - trasy przebiegu gazociągów i rurociągów paliwowych

Gazociągi przesyłowe gazu ziemnego.

Przez powiat radomszczański przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia. Wokół Radomska prowadzony jest obwodnicą od strony wschodniej. Miasto zasilane jest w gaz przez stację redukcyjną, w której następuje redukcja ciśnienia. Naziemne stacje zasuw (...).

Ropociąg paliwowy

Przez teren miasta, przy granicy z gminą Ładzice, przebiega ropociąg służący do transportu paliw płynnych na linii Płock – Koluszki – Boronów k/ Częstochowy.

Wykaz tras przebiegu gazociągów i ruropociągów paliwowych

Lp.	Trasa przebiegu	Rodzaj i średnica przewodu	Ilość rocznego przesyłu	Uwagi

Rodzaj zagrożenia	PRZESYŁ MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none">• działanie człowieka (umyślne, nieumyślne)• awarie techniczne
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none">• ropociąg i gazociągi na terenie miasta
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none">• niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia w strefie zagrożenia• konieczność ewakuacji• zagrożenie porządku publicznego (panika, niepokoje społeczne)
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none">• zakłócenia przesyłu paliwa lub gazu
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none">• możliwe zniszczenia infrastruktury i mienia w miejscu gdzie wystąpiła katastrofa
Środowisko	<ul style="list-style-type: none">• zagrożenie ekologiczne na terenach w przypadku uwolnienia substancji niebezpiecznych
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	RZADKIE

G. Zagrożenia powodziowe, podtopienia z występowaniem na danym obszarze cieków i zbiorników wodnych

Obszar miasta Radomska położony jest na obszarze zlewni Warty w dorzeczu Odry. Prawie 95% powierzchni odwadnianych jest przez rzeki Radomki i jej dopływy. Sieć hydrograficzną zlewni Radomki uzupełniają także małe, sztuczne zbiorniki wodne wypełniające często zagłębienia bezodpływowe.

Na północy poza granicą miasta oraz wzdłuż jego wschodnich i zachodnich krańców przebiega powierzchniowy dział wodny oddzielający od siebie zlewnie bezpośrednich dopływów Warty (na południu), od zlewni cieków płynących w kierunku rzeki Widawki (na północy). Przez obszar Radomska (wschodnie obrzeża miasta) przebiega również dział wodny zlewni Warty i Pilicy.

Teren miasta odwadniają także cieki z okolic Wymysłówka (rów R-A), Ładzic (ciek A-Jedlno) oraz Strzałkowa. Są one także bezpośrednimi dopływami Warty i odwadniają łącznie z Radomką 95% powierzchni miasta. Pozostałe 5% powierzchni odwadniają cieki spod Okrajszowa i Wierzbicy wchodzące w skład zlewni Widawki. Zlewnia Radomki charakteryzuje się asymetrią - część zachodnia jest wyższa i uboższa w sieć rzeczną od części wschodniej.

Osią sieci hydrograficznej jest rzeka Radomka, która płynie z północy na południe. Strefa źródłkowa znajduje się w północnej części miasta na obszarze lasów w rejonie Bloku

Dobryszyckiego, następnie Radomka przecina tereny zurbanizowane, historyczne centrum miasta, tereny łąk, aby szeroką doliną wypłynąć poza teren miasta w dzielnicy Folwarki. Długość rzeki w granicach administracyjnych miasta wynosi 12 km, a spadek doliny jest niewielki - 1,65%. Radomka płynie uregulowanym oraz miejscami obwałowanym korytem. Wahania poziomu wody nie są zbyt duże i w czasie roztopów wiosennych oraz intensywnych opadów deszczu dochodzą do ok. 1 metra. W obrębie trasy zalewowej Radomki, zwłaszcza w południowej części miasta, zaobserwować można okresowe występowanie podmokłości i podtopień.

Istotnymi elementami sieci wodnej są również małe zbiorniki wodne, jakie utworzyły się w licznych dołach potorfowych w dolinie Radomki (na południu), kilka oczek wodnych w rejonie Stobiecka Miejskiego (trudno przepuszczalnego podłoże). W obszarze sandru dolinnego Radomki występują także obszary bezodpływowe powierzchniowo, w obrębie których woda opadowa wsiąka w podłoże zasilając bezpośrednio płytkie wody podziemne oraz tworząc lokalne podmokłości, a w czasie dużych opadów podtopienia łąk i zabudowań. Znajdują się one przede wszystkim w rejonie Bartodziejów Podleśnych na północy oraz na południe od Wymysłówka i Zakrzówka.

W przeszłości teren był zmeliorowany, obecnie funkcje rowów melioracyjnych przejęła kanalizacja deszczowa. W terenie widoczne są ślady starych rowów w rejonie skrzyżowania ul. Młodzowskiej i Dolnej, prowadzące od ul. Reja i przedmiotowego skrzyżowania do mostku pod linią kolejową. Od ulicy Dolnej widoczny jest także fragment starego rowu otwartego o długości ok. 115 m, ciągnący się za zabudowaniami w kierunku południowo zachodnim. W pasie drogowym ul. Dolnej znajduje się także rów otwarty prowadzący wody do rzeki Radomki poprzez kanalizację deszczową na skrzyżowaniu ul. Poprzecznej i Dolnej do starego rowu prowadzącego pod torami kolejowymi. Do rowu w pasie drogowym ul. Dolnej wpada także fragment starego rowu za zabudowaniami.

Występowanie powodzi i podtopień jest uwarunkowane okresowym, ale bardzo silnym, zasilaniem cieków wodnych opadami atmosferycznymi lub wodą roztopową.

Na terenie miasta występują generalnie dwa rodzaje wezbrań :

- roztopowe
- opadowo- rozlewowe.

Podtopienia roztopowe, mające miejsce głównie w marcu i kwietniu, spowodowane są tajeńcem pokrywy śnieżnej i powstaniem zatorów (stany wysokie rzek).

Podtopienia typu opadowo - rozlewowego, występują głównie w lipcu i sierpniu, związane są z deszczami o dużej intensywności lub o charakterze nawalnym.

Stawy rybne o powierzchni powyżej 10 ha lustra wody. - NIE WYSTĘPUJĄ

Większe zbiorniki znajdujące się na terenie miasta - NIE WYSTĘPUJĄ

Zasoby wód stojących i wód w zbiornikach retencyjnych

Nazwa zbiornika	Powierzchnia [ha]	Rzeka	Użytkownik
Zbiornik retencyjny ŁSSE	1,4 po obrysie zew. 1,0 po obrysie wew.	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Zbiornik retencyjny ul. Starowiejska	0,07	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Staw Park Świętojański	0,4	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Staw ul. Jarzębinowa	0,66	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Staw ul. Jarzębinowa	0,39	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Staw ul. Sobieskiego	0,35	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Staw ul. Sobieskiego	0,09	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Staw ul. Makuszyńskiego	0,21	nie dotyczy	Miasto Radomsko
Staw ul. Przemysłowa	0,07	nie dotyczy	OSP
Staw ul. Torowa	0,45	nie dotyczy	OSP

Na terenie miasta brak jest większych naturalnych zbiorników wodnych.

Wody stojące stanowią: w/w stawy, podmokłe tereny torfowo-bagienne oraz zbiorniki systemów melioracyjnych.

Stany wody dla sygnalizacyjnych posterunków wodowskazowych - NIE WYSTĘPUJĄ

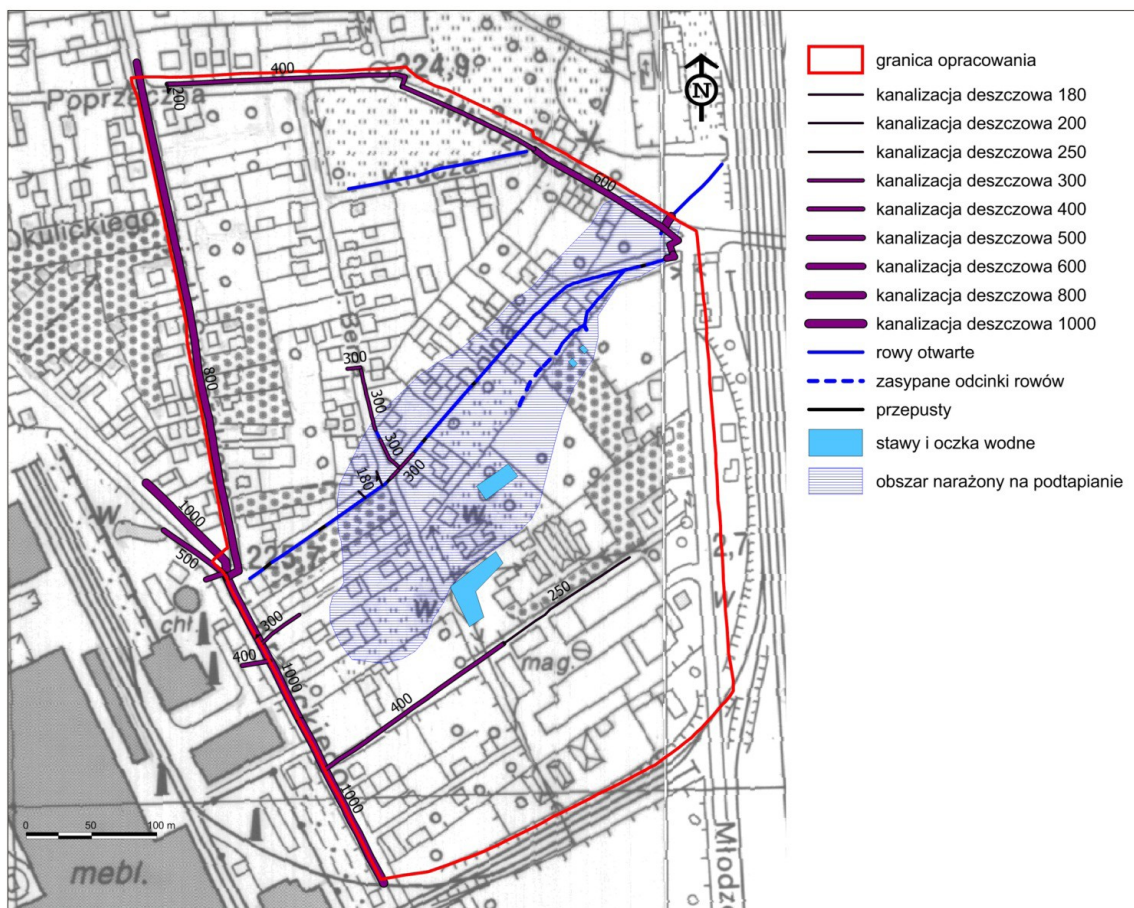
Obszary zalewowe

Lp.	Nazwa rzeki	Tereny zalewowe	Ogólna powierzchnia zalewowa	Ilość gospodarstw/osób objętych zagrożeniem
1	Rzeka Radomka	Tereny użytków zielonych od ul. Mokrej kierunek oś. Folwarki	Zasięg wody Q 1% powierzchnia zalewowa ok. 44 ha	ok. 30 gospodarstw (tereny zielone)

Obszary narażone na podtopienia

- Rejon ulic Dolnej, Niskiej, Bema: w obszarze tym występuje zagłębienie bezodpływowe, do którego spływają wody powierzchniowe. Brak jest natomiast widocznego odpływu z tego zagłębienia,
- centrum miasta obejmujący ulice Reymonta i Żeromskiego.
- rejon ulicy Chabrowej.

usytuowanie obszarów zagrożonych podtopieniami w rejonie ulic Dolna, Niska, Bema przedstawia poniższy rysunek



Rodzaj zagrożenia	POWODZIOWE I PODTOPIENIA
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> anomalie i zakłócenia atmosferyczne powodujące intensywne opady
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> strefa zalewowa rzeki Radomski, rejon zagłębienia bezodpływowego ul. Dolna, Niska, Bema, centrum miasta
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> nie dotyczy
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> krótkotrwale utrudnienia w komunikacji drogowej
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> niszczenie mienia
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> możliwość skażenia terenu wyciekami z instalacji kanalizacyjnej
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	prawdopodobne (4)

H. Zagrożenia spowodowane zjawiskami atmosferycznymi

Analiza obserwowanych prędkości wiatru, które powodują pierwsze zniszczenia wykazuje, że wartością progową jest prędkość 17 m/s. Skala zniszczeń postępuje oczywiście w miarę przyrostu prędkości wiatru. Według klasyfikacji maksymalnych prędkości wiatru i skutków ich działania już przy prędkości od 25 do 28 m/s można mówić o wietrze huraganowym powodującej znaczne uszkodzenia budynków, wież i kominów oraz utrudniających jazdę samochodów osobowych po szosie.

W przedziale prędkości 29 – 32 m/s mamy do czynienia z silną wichurą, powodującą zniszczenia zabudowań, zrywanie odcinków linii energetycznych oraz utrudniających jazdę samochodów ciężarowych.

Wiatr o prędkości powyżej 32 m/s określa się jako wiatr huraganowy. Możliwe skutki takiego zjawiska to: zrywanie przez wiatr całego poszycia dachów, wrywanie dużych drzew z korzeniami na większych przestrzeniach, zrywanie linii przesyłowych, niszczenie konstrukcji budowlanych oraz „zdmuchiwanie” z szosy jadących samochodów.

W dniu 15 sierpnia 2008 r. nastąpiło przejście trąby powietrznej przez teren Radomska, które spowodowało zniszczenia w następujących dzielnicach miasta:

- Stobiecko Miejskie
- Bogwizdowy

Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że tego typu zagrożenia najbardziej dotkną mieszkańców terenów, gdzie przeważa zabudowa jednorodzinna.

Rodzaj zagrożenia	NIEKORZYSTNE ZJAWISKA ATMOSFERYCZNE
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none">• gwałtowne spadki ciśnienia atmosferycznego (silne wiatry i wichury)• intensywne mrozy i opady śniegu• długotrwałe utrzymywanie się wysokich temperatur
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none">• obszar całego miasta
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none">• niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none">• zakłócenia w komunikacji drogowej, kolejowej• możliwe zakłócenia w funkcjonowaniu obiektów gospodarki narodowej• straty w uprawach rolnych i hodowli
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none">• zakłócenia w funkcjonowaniu infrastruktury na terenach zagrożonych• zniszczenie mienia
Środowisko	<ul style="list-style-type: none">• pożary obiektów i obszarów w wyniku samozapalenia• wysychanie upraw i terenów zadrzewionych
<ul style="list-style-type: none">• Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	prawdopodobne (4)

Zagrożenia dla obiektów energetyki i łączności

Linie energetyczne przebiegające przez Miasto Radomsko są zasilane z sieci elektroenergetycznej, której właścicielem jest Polska Grupa Energetyczna. Podstawowe źródło zasilania stanowią cztery stacje elektroenergetyczne 110/15 kV. Stacje połączone są z systemem elektroenergetycznym liniami 110kV.

Na terenie miasta znajduje się 5 obiektów energetyki.

W przypadku awarii obiektów energetyki może dojść do przerwania dopływu energii elektrycznej do odbiorców (elektrownie, rozdzielnie energetyczne, stacje transformatorowe), wystąpienia kłopotów z ogrzewaniem mieszkań (elektrociepłownie). Obiekty energetyki stanowią duże utrudnienie podczas prowadzenia na ich terenie akcji ratowniczych z uwagi na zagrożenia związane z energią elektryczną o dużym napięciu i natężeniu. Dłuższe przerwy w dostawie energii elektrycznej spowoduje unieruchomienie centrali telefonicznej skutkiem czego będzie odcięcie połączeń telefonicznych na terenie miasta.

Wpływ zaniku zasilania na ujęcia wody, oczyszczalnię, ciepłownię miejską

Obiekty związane z funkcjonowaniem miasta w większości zabezpieczone są przed skutkami zaniku napięcia. (...)

Wykaz obiektów energetyki i łączności o znaczeniu krajowym lub regionalnym

Lp.	Nazwa	Lokalizacja	Uwagi

Wykaz masztów telefonii komórkowej na terenie Radomska

Lp.	Nazwa obiektu	Użytkownik	Lokalizacja	Wysokość przeszkody

I. Zagrożenia biologiczne

Epidemia

Epidemia może być skutkiem między innymi zdarzeń katastrofalnych (powódzie, susze) jak i rozpowszechniania się chorób w określonych przedziałach czasowych (grypa) lub wynikających z niezachowania ostrożności czy wymogów higienicznych. W praktyce rozróżnia się dwa rodzaje rozprzestrzeniania się epidemii:

- z tzw. źródła punktowego (studnie, produkty spożywcze),
- poprzez kontakt osobisty.

Rozpowszechnianie się epidemii w pierwszym przypadku następuje nagle i w bardzo krótkim czasie może objąć znaczną ilość osób. W drugim przypadku epidemia rozwija się wolniej, lecz jest znacznie trudniejsza do opanowania, ponieważ nie zawsze jest możliwość identyfikacji wszystkich źródeł lub nosicieli choroby. W zależności od rodzaju epidemii oraz jej rozległości mogą być podjęte różne działania, począwszy od obowiązkowych szczepień aż do izolacji dużych grup ludzkich czy obszarów na określony czas.

Na terenie Miasta Radomska zgodnie z pismem Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi znak: ZK-I.6333.36.2014 z dnia 30 kwietnia 2014 roku w sprawie miejsca do izolowania lub poddawania kwarantannie, w przypadku wystąpienia zachorowań wyznaczono w obiektach przedstawionych w tabeli poniżej.

L.p.	Nazwa obiektu Adres	Imię i nazwisko dane kontaktowe /zarządcy właściciela	Powierzchnia pomieszczeń wchodzących w	Szacunkowa liczba osób, które mogą zostać przyjęte do izolacji lub

		obiektu	skład obiektu	poddawania kwarantannie w danym obiekcie	
				Izolacji	Kwarantannie
1	I Liceum Ogólnokształcące w Radomsku 97-500 Radomsko ul. Armii Krajowej 30				
2	Szpital Powiatowy w Radomsku 97-500 Radomsko ul. Jagiellońska 36				

Epizootia

Jest to występowanie przypadków choroby zakaźnej w zbiorowisku zwierzęcym, w określonym czasie i na określonym terenie, w liczbie wyraźnie większej niż można by oczekiwać na podstawie obserwacji w poprzednich latach; rozróżnia się epizootie:

- 1) powstające wskutek łańcuchowo-kontaktowego przekazywania zarazka (np. **wścieklizna, nosacizna**),
 - 2) wybuchające z jednego źródła zakażenia (np. **wąglik**),
 - 3) pojawiające się wskutek pośrednictwa stawonogów (np. **tularemia, piroplazmozy**);
- Epizootia jest odpowiednikiem epidemii u ludzi.

Skutki epizootii:

Przenoszenie chorób ludzi poprzez kontakt z chorym zwierzęciem bądź spożywanie artykułów żywnościowych pochodzenia zwierzęcego. Straty gospodarcze spowodowane koniecznością wybicia stad zwierząt hodowlanych. Izolacja terenów objętych epizootią.

Zwiększenie nakładów finansowych związanych z prowadzeniem zabiegów profilaktycznych w fazie zapobiegania.

Rodzaj zagrożenia	BIOLOGICZNE		
	epidemie	epizootie	epifitozy
L.p.	1	2	3
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • zagrożenia wtórne w wyniku niezachowania wymogów sanitarno-epidemiologicznych na terenach zagrożonych (powodzie, susze) • migracja zarażonych dzikich zwierząt • błędy ludzkie w hodowli, chowie i obrocie zwierząt 		
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • obszar całego miasta 		
Analiza skutków			
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • zagrożenie życia i zdrowia ludności • utrudnienia w dostępie do usług medycznych, zaopatrzenia w żywność 		
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • ograniczenia działalności administracji publicznej • ograniczenia działalności przedsiębiorstw przetwórstwa rolno – spożywczego 		
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • okresowe lub długoterminowe zakłócenia w funkcjonowaniu infrastruktury 		
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • straty trudne do oszacowania • skażenie terenu, ujęć wody 		
Ocena ryzyka			
Prawdopodobieństwo	możliwe	możliwe	możliwe

J. Zagrożenie skażeniem promieniotwórczym

Skażenie promieniotwórcze obszaru miasta może powstać po awariach (zniszczeniach) reaktorów jądrowych w elektrowniach, przy przewozie pierwiastków promieniotwórczych transportem kolejowym i drogowym, jak również po użyciu broni jądrowej na terenie kraju i krajów sąsiednich.

Lokalizacja reaktorów jądrowych wokół Polski stanowi znaczne zagrożenie dla obszaru całego kraju. Zasięg możliwego skażenia terenu wody i powietrza, a co za tym idzie ludzi i zwierząt, może wynosić setki kilometrów a niebezpieczeństwo może nadejść z dowolnego kierunku, zależnie od miejsca awarii i warunków meteorologicznych.

Elektrownie jądrowe stwarzające największe zagrożenie

Lp.	Państwo	Nazwa elektrowni	Typ reaktora	Liczba bloków	Moc brutto / MW/	Współrzędne geograficzne		Odległość od Radomska / km/
						Szer. / N/	Dł. /E/	
1	Litwa	Ignalino	RBMK	2	2*1500	560000	240000	450
2	Ukraina	Równe	W WER-440 WWER-1000	2 1	2*400 1*1000	504000	262000	370
3	Ukraina	Chmielnickij	WWER-1000	1	1*1000	492700	270000	470
4	Ukraina	Czernobyl	RBMK	2	2*1000	511500	303000	630
5	Niemcy	Stendhal	PWR	2	2*900	523500	115300	410
6	Czechy	Temelin	WWER-1000	2	2*972	491200	142200	360
7	Czechy	Dukowany	WWER-440	4	4*440	490400	160000	300
8	Słowacja	Bohumice	WWER-440	4	4*430	482900	174400	280
9	Słowacja	Mohowce	WWER-440	4	4*432	481500	183000	410
10	Szwecja	Bersebeck	BWR	2	2*615	553200	130100	500
11	Szwecja	Oskarshamm	BWR	3	1*462 1*630 1*1205	572300	162800	530
12	Szwecja	Ringhals	BWR PWR	1 3	1*462 1*840 2*960	565000	122500	590

Rodzaje reaktorów i ich ogólna charakterystyka

Reaktor RBMK (Реактор Большой Мощности Канальный) ⇒ Reaktor Kanałowy Wielkiej Mocy) jest reaktorem kanałowym z moderatorem grafitowym, chłodzonym wrzącą, lekką wodą. Były one budowane i eksploatowane wyłącznie na terenie ZSRR. Pochodzą one od reaktorów wojskowych służących do produkcji plutonu. Reaktor tego typu wybuchł w Czernobylu.

Reaktor PWR (ang. *Pressurized Water Reactor*) Reaktor wodny ciśnieniowy, w którym moderatorem jest zwykła (lekka) woda pod ciśnieniem ok. 15 MPa. Woda spełnia jednocześnie funkcję czynnika roboczego – chłodziwa rdzenia reaktora. Tego typu reaktor produkuje gorącą wodę pod dużym ciśnieniem, która następnie trafia do wytwornicy pary gdzie oddaje ciepło wodzie pod niższym ciśnieniem, która zmienia się w parę suchą nasyconą (zazwyczaj 275 °C i 6 MPa). Dalej para ta rozpręża się na turbinie parowej.

Odmianą reaktora typu PWR są reaktory **WWER** (ros. *Wodo-Wodianoj Energietyczeskij Reaktor* – wodno-wodny reaktor energetyczny) zaprojektowane w ZSRR. Ich budowa nie różni się zasadniczo od konstrukcji zachodnich. Produkowane były dwa zasadnicze typy:

WWER-440 – pracujący w bloku energetycznym o mocy elektrycznej 440 MW (co – biorąc pod uwagę współczynnik sprawności przemiany energetycznej *ciepło-elektryczność* w tym typie reaktora – odpowiada nieco ponad 1400 MW mocy cieplnej) i większy, nowocześniejszy WWER-1000 o mocy elektrycznej 1000 MW (co odpowiada blisko 3200 MW mocy cieplnej). Moc energetyczna netto (a więc *moc wytwarzana* pomniejszona o moc niezbędną do zasilania wszystkich systemów technologicznych towarzyszących reaktorowi) wynosi odpowiednio: 411 MW dla WWER 440 i 950 MW dla WWER 1000

Reaktor BWR (zwanym też reaktorem wodnym wrzącym), w skrócie (**ang. Boiling Water Reactor**) – reaktor jądrowy moderowany i chłodzony wodą, cyrkulującą w jednym obiegu (w odróżnieniu od reaktora wodnego ciśnieniowego (PWR), który posiada dwa obiegi wodne). Lekka woda chłodząca reaktor pełni jednocześnie funkcje moderatora i czynnika roboczego; wytworzona w reaktorze para jest kierowana do turbiny.

Rodzaj zagrożenia	RADIACYJNE
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • awaria przemysłowa w obiektach magazynujących i przechowujących materiały niebezpieczne • katastrofa komunikacyjna z uwolnieniem materiałów niebezpiecznych • akt terroru
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • obszar całego województwa • trasy transportu materiałów niebezpiecznych
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia w strefie zagrożenia • konieczność ewakuacji • zagrożenie porządku publicznego (panika, niepokoje społeczne)
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • możliwe zakłócenia w funkcjonowaniu obiektów gospodarki narodowej • skażenia źródeł wody i cieków wodnych
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • zakłócenia w funkcjonowaniu infrastruktury na terenach zagrożonych
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • zagrożenie ekologiczne na terenach w przypadku uwolnienia substancji niebezpiecznych trudne do oszacowania
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	bardzo rzadkie

K. Zagrożenie naruszenia porządku publicznego

Zakłócenia bezpieczeństwa publicznego

Określając zagrożenia bezpieczeństwa powszechnego mogące wystąpić na terenie miasta przeanalizować należy poszczególne dziedziny życia społecznego, mające wpływ na funkcjonowanie państwa i jego organów, ład i porządek publiczny, bezpieczeństwo zdrowia, życia i mienia obywateli.

Wśród tej kategorii zagrożenia wymienić należy:

- blokady układów komunikacyjnych (drogowych i kolejowych),
- okupacje i blokady obiektów,
- zamieszki (w tym mające podłoże polityczne, ekonomiczne ale również chuligańskim),

- protesty społeczne,

Rodzaj zagrożenia	Zakłócenia bezpieczeństwa publicznego			
	blokady dróg	blokady linii i obiektów kolejowych	blokady i okupacje obiektów	zamieszki
L.p.	1	2	3	4
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> • ekonomiczne - brak bezpieczeństwa socjalnego spowodowanego np. nieterminową wypłatą wynagrodzeń lub brakiem wypłat wynagrodzeń, odszkodowań, brakami podwyżek wynagrodzeń • polityczne - niepopularne decyzje administracyjno – polityczne np. ograniczanie zatrudnienia w administracji, wzrost bezrobocia i inflacji, brak odszkodowań dla powodzian • społeczne – bezrobocie spowodowane likwidacją miejsc pracy przedsiębiorstw, brak konsultacji społecznych w ograniczaniu praw pracowniczych, grup społecznych (kibiców) 			
Potencjalne miejsca	paraliż ruchu drogowego o różnym zasięgu, blokady dróg dojazdowych do przedsiębiorstw, portów lotniczych, dworców	paraliż ruchu kolejowego o różnym zasięgu, blokada obiektów, kolejowych, obiektów infrastruktury kolejowej	urzędy administracji rządowej i samorządowej, użyteczności publicznej, przedsiębiorstwa, (telekomunikacyjne, pocztowe, służby zdrowia, wytwarzania i przesyłu energii, magazynów materiałów niebezpiecznych)	miejsca imprez masowych tj. stadiony piłkarskie, hale sportowe
Analiza skutków				
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • zagrożenie życia, zdrowia ludności, • utrudnienia w dostępie do usług medycznych, towarów pierwszej potrzeby, zaopatrzenia 			
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • ograniczenia działalności przedsiębiorstw przemysłowych, niszczenie ich mienia oraz istniejącej infrastruktury 			
Infrastruktura i miejsce	<ul style="list-style-type: none"> • okresowy lub długoterminowy paraliż lub utrudnienia w komunikacji i transporcie – blokady dróg kołowych o różnym zasięgu, blokady szlaków, dworców i infrastruktury kolejowej 			
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • zablokowanie transportów z materiałami nietrwałymi, uwolnienie substancji niebezpiecznych dla środowiska w wyniku zamieszek, okupacji, blokady transportów i obiektów magazynowych 			
Ocena ryzyka				
Prawdopodobieństwo	rzadkie	rzadkie	rzadkie	rzadkie

Wykaz ważniejszych obiektów z terenu Miasta Radomska.

PLACÓWKI OŚWIATOWE I KULTURY

L.p.	Nazwa obiektu	Adres	Użytkownik	Minimalna ilość osób ciągle przebywających

OBIEKTY ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ I SAMORZĄDOWEJ, SZPITALA

L.p.	Nazwa obiektu	Adres	Użytkownik	Minimalna ilość osób ciągle przebywających

L. Akty terroru

Współcześnie terroryzm nabrał nowego charakteru - charakteru międzynarodowego, istnieją ściśle powiązania między grupami działającymi w różnych państwach (pocz. XXI w. międzynarod. islamska siatka terrorystyczna Al-Ka'ida 'baza' Usamy Ibn Ladina). Terroryzm stał się jedną z ważnych metod walki politycznej wielu ugrupowań próbujących rozwiązywać różne problemy społ.-polit., narodowościowe i religijne.

W ostatnich latach na czoło wysunął się terroryzm **fundamentalistów religijnych**, przede wszystkim muzułmańskich (**Al-Kaida**, **Hezbollah**, **Hamas**, **Dżihad Islamski**), ale też żydowskich (**Kach**), chrześcijańskich (**Army of God** w USA) i hinduistycznych (**Narodowe Stowarzyszenie Ochotników**). Znaczenie ma też terroryzm **nowych ruchów społecznych**, zwłaszcza ekologicznego (**Earth Liberation Front**) i praw zwierząt (**Animal Liberation Front**) – choć sami działacze tych ruchów odrzucają zarzut terroryzmu zawężając go do bezpośrednich ataków przeciw ludziom.

Grupy uprawiające terroryzm polityczny bardzo często zajmują się również terroryzmem kryminalnym, dochodami z którego finansują działalność polityczną. Niektóre z tych grup przechodzą coraz wyraźniej od terroryzmu politycznego ku kryminalnemu, ewoluując w zwykłą zorganizowaną grupę przestępczą. Cechą charakterystyczną **terroryzmu kryminalnego** jest fakt, iż terrorysta działa z pobudek materialnych, a nie ideowych. Do podstawowego zestawu tego typu działań należą porwania dla okupu, niszczenie mienia, sabotaż oraz szantaż.

Główne zagrożenia związane z terroryzmem to:

- zawładnięcie i uprowadzenie samolotów,
- uprowadzenie innych środków komunikacji (statków, pociągów, autobusów) wraz z pasażerami w charakterze zakładników;
- akty sabotażu gosp., napady, włamania, żądania okupu (w celu pozyskania środków na własną działalność);
- zamachy na życie (zabójstwa), zdrowie lub wolność przedstawicieli władz, znanych osób ze sfer gospodarczych oraz osób podlegających ochronie międzynarodowej;
- uprowadzenie i przetrzymywanie w charakterze zakładników osób pochodzących z innych państw niż teren działania terrorystów (np. dziennikarzy, duchownych);
- użycie ładunków wybuchowych
- skażenie materiałami radioaktywnymi lub trującymi terenu, obiektu i środków komunikacji pasażerskiej

Terroryzm jest także związany z handlem narkotykami, bronią i materiałami rozszczepialnymi. Współcześnie dogodne warunki do dalszego rozwoju i działania organizacji o charakterze terrorystycznym stwarzają migracje z państw objętych konfliktami zbrojnymi (głównie z terenów północnej Afryki i Azji zachodniej).

Z uwagi na usytuowanie Radomska , a w szczególności z uwagi na przebiegi szlaków komunikacyjnych) można uznać, że głównymi zagrożeniami terrorystycznymi mogą być te związane z komunikacją.

Rodzaj zagrożenia	Akty terroru
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none"> – polityczne (udział polskich żołnierzy w misjach pokojowych i stabilizacyjnych, prozachodnia polityka Polski, normalizacja stosunków z Izraelem, stacjonowanie wojsk USA) – fanatyzm religijny, despotyzm – niezadowolenie społeczne, ekonomiczne i socjalne
Potencjalne miejsca	<ul style="list-style-type: none"> • miejsca dużych skupisk ludzkich, miejsca imprez masowych (boiska i hale sportowe) • miejsca gromadzenia, produkcji oraz transportowania materiałów niebezpiecznych • dworce kolejowe i autobusowe • obiekty użyteczności publicznej • obiekty kultu religijnego
Analiza skutków	
Ludność	<ul style="list-style-type: none"> • utrata życia i zdrowia ludzi – ofiary przypadkowe i nieprzypadkowe • utrudniony dostęp do opieki medycznej • strach i panika, szantaż, poczucie stałego zagrożenia społecznego
Gospodarka	<ul style="list-style-type: none"> • zniszczenie infrastruktury gospodarczej oraz szlaków komunikacyjnych
Infrastruktura i mienie	<ul style="list-style-type: none"> • skutki trudne do oszacowania • możliwe zakłócenia w jej funkcjonowaniu
Środowisko	<ul style="list-style-type: none"> • straty trudne do oszacowania • może wystąpić zagrożenie ekologiczne
Ocena ryzyka	
Prawdopodobieństwo	bardzo rzadkie

4. Mapa zagrożeń

5. Zadania i obowiązki zarządzania kryzysowego

5.1. Tabela koordynacji działań na szczeblu miasta

Pomiot Wiodący											
Funkcja	Prezydent Miasta	Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej	Komendant Powiatowy Policji	Kryzysowego Miejski Zespół Zarządzania	Wydział SBP	Dyrektor Szpitala Powiatowego	Dyrektor MOPS	Główny Księgowy/Skarbnik	Org. Użyteczności Publicznej: TP S.A. Energetyka, Gazownictwo, ZWIK, PKS MPK, PKP	Inne: Nadleśnictwa,	Organizacje pozarządowe: PCK, CARITAS, OSP

Legenda:

K - Koordynator

W - instytucja (organizacja) wiodąca

P - instytucja (organizacja) pomocnicza

5.2 Zadania osób funkcyjnych w zakresie zarządzania kryzysowego

SIATKA BEZPIECZEŃSTWA

FUNKCJA	OSOBY FUNKCYJNE																			
		Prezydent Miasta	Naczelnik SBP	Operator SBP	Komendant Powiatowy PSP	Komendant Policji	MZZK	Prezes PGK	Powiatowy Inspektor Sanitarny	Powiatowy Inspektor Weterynarii	Dyrektor Szpitala Pow.	Dyrektor Zakładu Energ.	Dyrektor Zakładu Gaz.	Ochotnicze Straże Pożarne	Nadleśniczy Nadl. Radomsko	Dyrektor MOPS	Powiatowy inspektor Budowlany	Dyrektor Muzeum Reg.	Rzecznik Prasowy MZZK	OdpadamiWydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki

Uwaga :

K – podmiot koordynujący

W – podmiot wiodący

P – podmiot pomocniczy

6. Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych

Siły i środki jakimi dysponuje Prezydent Miasta:

- a/ Środki finansowe – środki występujące w budżetach, służbach komunalnych lub uzyskane z budżetu centralnego.
- b/ Siły i środki Wydziału Bezpieczeństwa i Porządku – wyposażenie i sprzęt zgromadzone w magazynach zarządzania kryzysowego i obrony cywilnej.
- c/ Siły i środki spółek miejskich (...)

Siły i środki Policji – dysponowane zgodnie z procedurami działania Policji. Nad bezpieczeństwem miasta czuwają funkcjonariusze policji z Komendy Powiatowej Policji w Radomsku.

Siły i środki Państwowej Straży Pożarnej – dysponowane zgodnie z procedurami działania PSP. Nad bezpieczeństwem miasta czuwają funkcjonariusze z Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Radomsku.

Siły i środki Ochotniczych Straży Pożarnych – dysponowane zgodnie z procedurami działania PSP oraz Prezydenta Miasta Radomsko. W Radomsku funkcjonuje (...)

Sprzęt jakim dysponuje Urząd Miasta w Radomsku – to:

- środki łączności telefonicznej i radiowej (...),
- do alarmowania, można wykorzystać samochody wyposażone w Zespoleone Urządzenia Rozgłoszeniowo-Alarmowe z OSP.

Urząd Miasta w Radomsku posiada 2 magazyny Zarządzania Kryzysowego.

Magazyn podręczny jest usytuowany w (...).

Magazyn Główny jest usytuowany w (...).

Wykaz wyposażenia magazynów zarządzania kryzysowego znajduje się w załączniku nr 10 do planu.

Dla potrzeb miasta możliwe jest też wykorzystanie zasobów Powiatowo – Międzygminnego Magazynu Zarządzania Kryzysowego.

Wykaz wyposażenia magazynów zarządzania kryzysowego znajduje się w załączniku nr 10 do planu.

Na potrzeby zarządzania kryzysowego w pierwszej kolejności zostaną wykorzystane siły i środki znajdujące się w dyspozycji miasta Radomsko. (...).

Wykaz przedsiębiorstw posiadających autobusy znajduje się w załączniku nr 11 do planu.

Wykaz pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych znajduje się w załączniku nr 11 do planu.

Wykaz samochodów dostawczych znajduje się w załączniku nr 11 do planu.

Wykaz pojazdów transportowych i sprzętu ogólnobudowlanego znajduje się w załączniku nr 11 do planu.

7. Zadania określone planami działań krótkoterminowych

Zadania określone planami działań krótkoterminowych określa Uchwała nr LIII/964/2014 Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie planu działań krótkoterminowych dla strefy łódzkiej w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia przekroczeń poziomu alarmowego i poziomu docelowego ozonu przyziemnego oraz ograniczenia skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń. Uchwała stanowi załącznik do planu.

CZĘŚĆ II Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych.